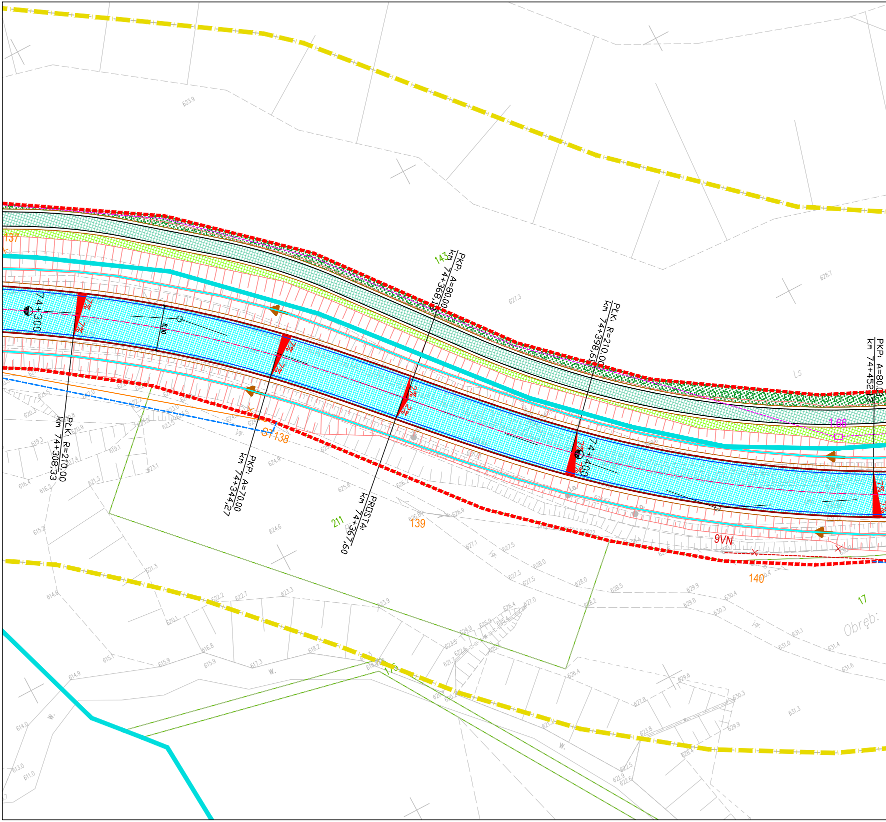

PKP. A=80,00
km 74+368,12
PLKi R=210,00
km 74+398,61
PKP. A=80,00
km 74+452,13
PLKi R=210,00
km 74+308,33
PKP. A=70,00
km 74+344,27
PROSTA
km 74+367,60
74+300
74+400
8,00
137
143
S1 138
139
140
211
17
9VN
1,66
LS
Obręb:

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Obręb: Krzywe [0007] Gmina: Cisna [182102_2]
Obręb: Przysłup [0011] Gmina: Cisna [182102_2]
pow. leski woj. podkarpackie

Mape sporządzono na podstawie ark. 7.106.33.18.1.2; 7.106.33.18.2.1; 7.106.33.18.1.4; 7.106.33.18.2.3; 7.106.33.18.4.1; 7.106.33.18.4.2
mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego w terenie.
W oznaczonym zakresie nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.
Mapa w zaznaczonym zakresie aktualna na dzień 15.06.2023r.
"Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,które nie były zgłoszone do inwentaryzacji."
Granice na niniejszej mapie są zgodne z aktualną mapą ewidencji gruntów i budynków.
L. ks. rob. 57/2022 Jarosław dnia: 15.06.2023r.
Układ wsp. 2000/7 "PL-EVRF2007-NH"
ID: GN.I.6640.1.907.2022
Arkusz 11 z 31

Usługi Geodezyjne VECTOR
Michał Dyjak
Os. Wincentego Witosa 2/36
37-500 Jarosław
NIP 794-174-89-93, Regon 180871873
Tel. 534 94 94 94

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuje, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.I.6640.1.907.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta powiatu Leskiego
Wykonawca prac geodezyjnych:	Usługi Geodezyjne Vector Michał Dyjak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	GN.I.6640.1.907.2022_1 2023-06-23
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODETA UPRAWNIONY JANUSZ HNAT

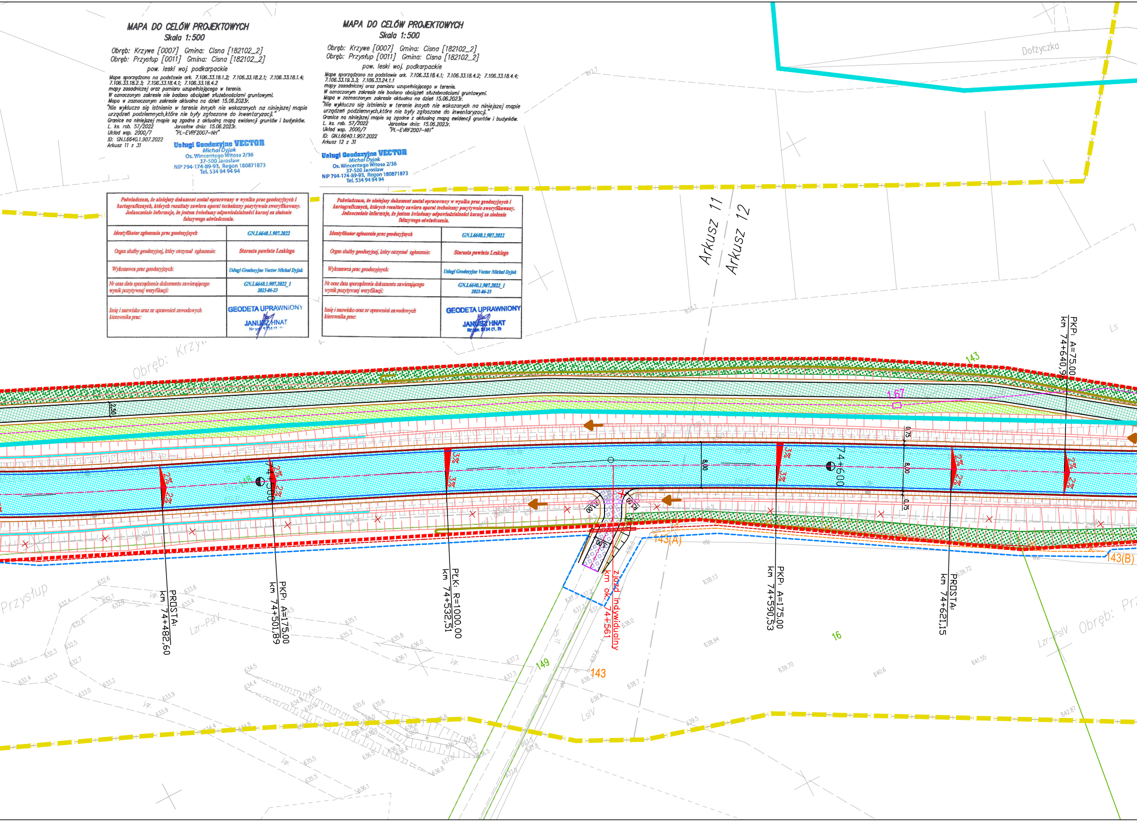
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Obręb: Krzywe [0007] Gmina: Cisna [182102_2]
Obręb: Przysłup [0011] Gmina: Cisna [182102_2]
pow. leski woj. podkarpackie

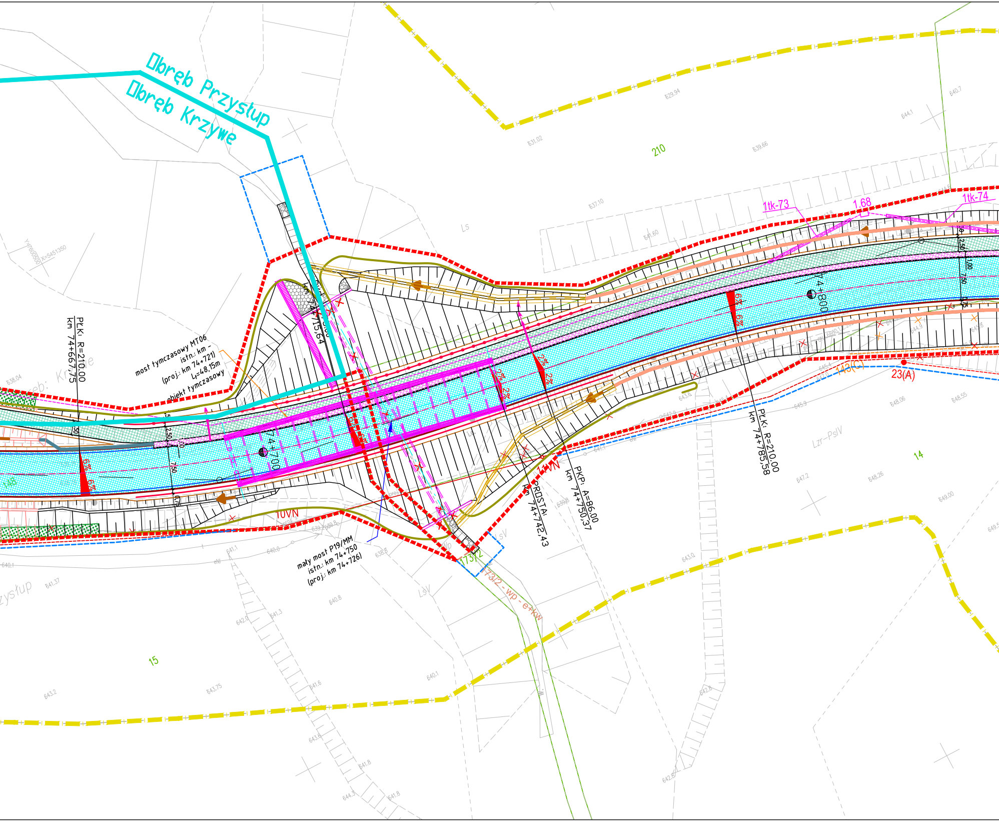
Mape sporządzono na podstawie ark. 7.106.33.18.4.1; 7.106.33.18.4.2; 7.106.33.18.4.4; 7.106.33.19.3.3; 7.106.33.24.1.1
mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego w terenie.
W oznaczonym zakresie nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.
Mapa w zaznaczonym zakresie aktualna na dzień 15.06.2023r.
"Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,które nie były zgłoszone do inwentaryzacji."
Granice na niniejszej mapie są zgodne z aktualną mapą ewidencji gruntów i budynków.
L. ks. rob. 57/2022 Jarosław dnia: 15.06.2023r.
Układ wsp. 2000/7 "PL-EVRF2007-NH"
ID: GN.I.6640.1.907.2022
Arkusz 12 z 31

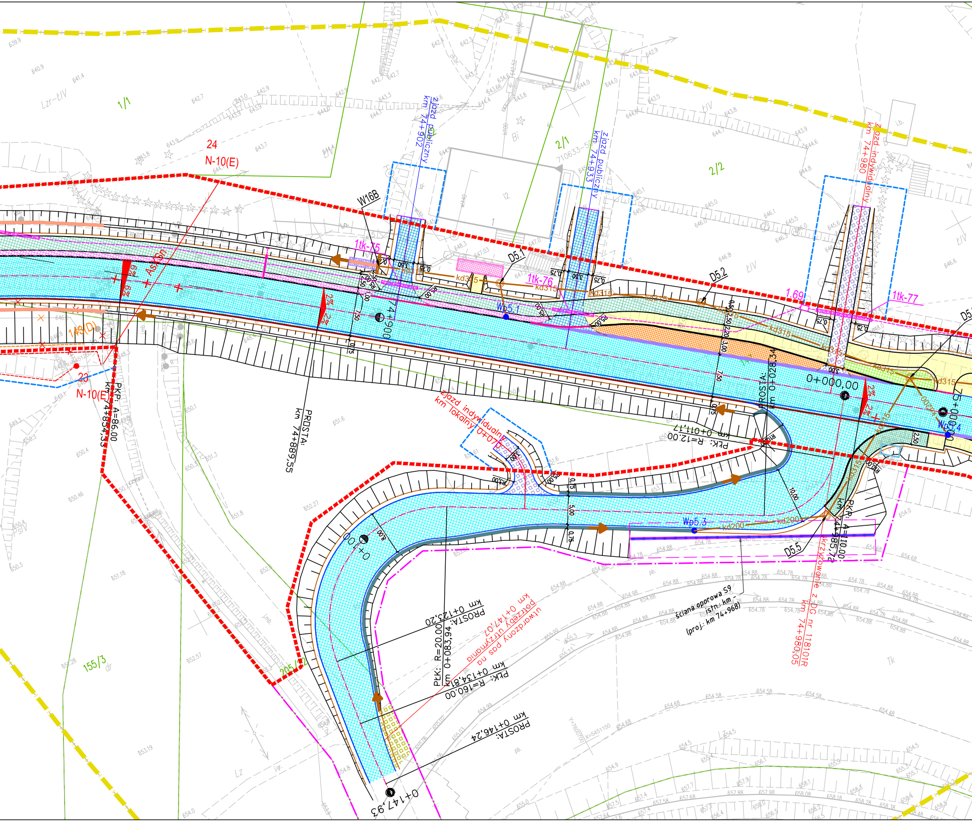
Usługi Geodezyjne VECTOR
Michał Dyjak
Os. Wincentego Witosa 2/36
37-500 Jarosław
NIP 794-174-89-93, Regon 180871873
Tel. 534 94 94 94

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuje, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.I.6640.1.907.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta powiatu Leskiego
Wykonawca prac geodezyjnych:	Usługi Geodezyjne Vector Michał Dyjak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	GN.I.6640.1.907.2022_1 2023-06-23
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODETA UPRAWNIONY JANUSZ HNAT Nr upr. 5134 (1, 2)

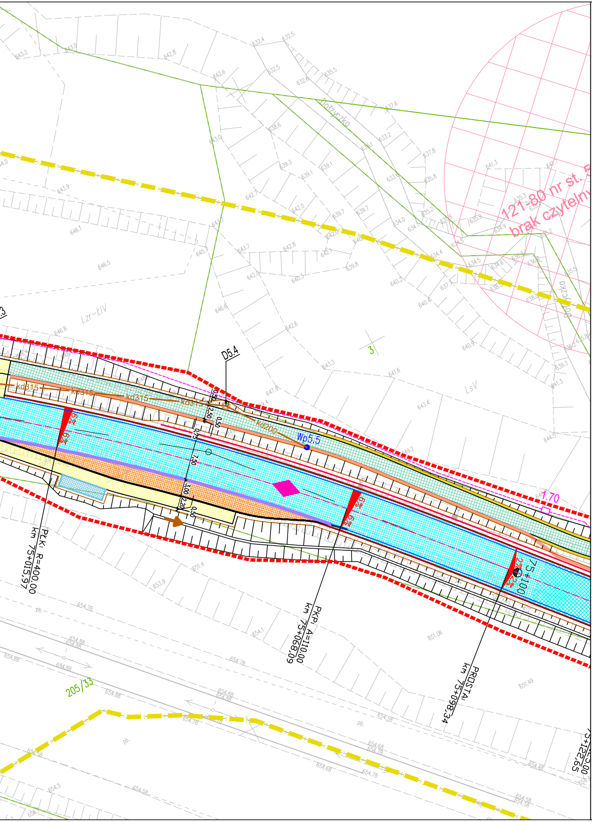


Arkusz 11
Arkusz 12
Dołżyczka
Obręb: Krzyw
Przysłup
Obręb: Pr
143
1,67
2,50
8,00
0,75
3%
2%
74+500
74+600
PRDSTA: km 74+482,60
PKP: A=175,00 km 74+501,89
PŁK: R=1000,00 km 74+532,51
zjazd indywidualny km ok. 74+561
PKP: A=175,00 km 74+590,53
PRDSTA: km 74+621,15
PKP: A=75,00 km 74+640,9
143(A)
143(B)
149
143
16
Lzr-PsIV
LsIV
Ls


Obręb Przystup
Obręb Krzywe
210
15
14
1tk-73
1.68
1tk-74
74+800
74+700
PLK: R=210.00
km 74+667,75
km 74+715,64
PLK: R=210.00
km 74+785,58
PROSTA:
km 74+742,43
PKP: A=86.00
km 74+750,37
most tymczasowy MT06
istn.: km -
(proj.: km 74+721)
L_t=48,15m
obiekt tymczasowy
mały most P19/MM
istn.: km 74+750
(proj.: km 74+726)
6%
2%
2,50
7,50
0,75
1,00
10VN
11VN
143(C)
23(A)
173/2
173/2 - wp - e+kw
LS
LsV
Lzr-PsIV
Przystup
639.2
638.8
640.0
641.1
640.8
641.3
642.0
643.6
645.9
647.2
643.0
639.8
629.94
631.02
639.66
637.10
641.60
640.7
644.1
648.06
648.55
648.26
649.00
643.2
643.75
641.6
640.1
642.8
642.6
641.8
644.3
641.37
638.04
X=5451350



1/1
24
N-10(E)
zjazd publiczny km 74+902
2/1
zjazd publiczny km 74+933
2/2
zjazd indywidualny km 74+980
W16B
1tk-75
1tk-76
1tk-77
1.69
D5.1
D5.2
D5
kd315
Wp5.1
Wp5.3
Wp5.4
kd200
kd200
74+900
148(D)
23
N-10(E)
PKP: A=86,00 km 74+854,33
PROSTA: km 74+889,55
PROSTA: km 0+028,34
0+000,00
75+000
zjazd indywidualny km lokalny 0+070
PŁK: R=12,00 km 0+011,17
0+100
PROSTA: km 0+123,20
PŁK: R=20,00 km 0+083,94
utwardzony pas na potrzeby utrzymania km 0+147,07
PŁK: R=160,00 km 0+134,81
PROSTA: km 0+146,24
0+147,93
PKP: A=110,00 km 74+985,12
skrzyżowanie z DG nr 118101R km 74+980,05
D5.5
ściana oporowa S9 istn.: km ... (proj.: km 74+968)
155/3
205/2
2%
2%


D5.4
kd315
kd315
kd315
kd315
kd200
Wp5.5
6%
6%
6%
6%
0,50
2,50
0,50
0,75
7,50
3,00
2,20
0,50
1,70
PŁK: R=400,00
km 75+015,97
PKP: A=110,00
km 75+068,09
PROSTA:
km 75+098,34
75+100
75+122,65
3
205/33
Lzr-ŁIV
LsV
Dołżyczka
121-80 nr st. 5
brak czytelny

LEGENDA:

▬ ▬ ▬	- linie rozgraniczające inwestycji - proj. pas dr DW 897 (czerwony)
- - - -	- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (niebieski)
- - - -	- linia określająca teren wód płynących (brązowy)
▬ ▬ ▬	- linia rozgraniczająca teren niedzieląca DW 897 (turkusowy)
— · — ·	- linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
- - - -	- linia terenu Bieszczadzkiej Kolejki Lesnej (seledynowy)
- - - -	- linia określająca teren Bieszczadzkiego Parku Narodowego (granatow
▬ · ▬ ·	- zakres aktualizacji mapy do celów projektowych (żółty)
—	- granica działki ewidencyjnej (zielony)
▬	- granice gmin i obrębów ewidencyjnych
118/2	- numer działki ewidencyjnej
▨	- teren zagrożenia powodzią
▨	- stanowisko archeologiczne - obszar objęty ochroną konserwatorską zgodnie z pismem K-RDZ.5135.44.2021 AOK
▨	- stanowisko archeologiczne - obszar objęty ochroną konserwatorską zgodnie z pismem K-RDZ.5135.44.2021 AOK (brak kart ewidencyjnych)
⊕	- kapliczka

BRANŻA DROGOWA:

— · — ·	- oś drogi
—	- obrzeże betonowe
- - - -	- kontur zjazdu
▬	- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 12cm
▬	- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 4cm
▬	- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 0cm
▬ ▬ ▬	- projektowany krawężnik betonowy na płask
—	- opornik betonowy
—	- krawędź jezdni
▬	- krawędź pobocza utwardzonego
—	- pobocze gruntowe
—	- bariera drogowa
—●—●—	- bariera drogowa z pochwytem
—	- bariera mostowa
—●—●—	- barieroporęcz na obiekcie inżynierskim
—	- balustrada
▬	- balustrada na obiekcie inżynierskim
—	- balustrada pełna przy BKL (Bieszczadzka Kolejka Leśna)
—	- ściek muldowy płytki +skarpy 2x½ płytki chodnikowej o pochyleniu 1:2
▬	- odwodnienie liniowe
▬	- ściek muldowy
▬	- ściek trójkątny
▬	- ściek z kostki
—	- ściek pod ścieżką
◄-◄-◄	- ściek skarpowy
▬	- ściek głęboki
▬	- płotek naprowadzający
⊂⊃	- proj. rura pod płotkiem naprowadzającym
▬	- krata wpadowa
▨	- nawierzchnia dróg publicznych bitumiczna
▫▫▫	- wymiana warstwy ścieralnej bitumiczna
▦	- nawierzchnia dodatkowej jezdni bitumiczna
▨	- nawierzchnia utwardzonego pasa technologicznego bitumiczna
▨	- nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej bitumiczna
▨	- nawierzchnia ścieżki rowerowej bitumiczna
▨	- nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej
▨	- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
▨	- nawierzchnia zjazdu publicznego bitumiczna
▫▫▫	- nawierzchnia zjazdu indywidualnego bitumiczna
▨	- nawierzchnia pasa bezpieczeństwa z kostki betonowej
▨	- pas zieleni
▫▫▫	- nawierzchnia z kostki brukowej
▫▫▫	- nawierzchnia utwardzenia terenu na potrzeby utrzymania bitumiczna
▨	- rozbiórka istniejącej nawierzchni
▨	- miejsce pod wiatę przystankową
▨	- przestawiona wiata przystankowa
☐	- istniejąca wiata przystankowa

- skarpa 1:1
- skarpa 1:1,5
- skarpa 1:2
- skarpa 1:3
- ▨ umocniona skarpa 1:1 płytami ażurowymi
- ▨ rów umocniony płytką chodnikową
- proj. kaskada na rowie
- ▨ proj. umocnienie narzutem kamiennym
- → kierunek spływu wód
- × obiekt do rozbiórki
- proj. murek oporowy
- ◆ najwyższy punkt niwelety drogi
- ⧓ najniższy punkt niwelety drogi
- ⊗ likwidacja studni
- × likwidacja istniejącego przepustu

y)

BRANŻA SANITARNA:

SIEĆ WODOCIĄGOWA:

- w40 - proj. sieć wodociągowa Ø40 mm
- w90 - proj. sieć wodociągowa Ø90 mm
- w110 - proj. sieć wodociągowa Ø110 mm
- w110 - proj. rura ochronna
- X X - likwidacja istniejącej sieci wodociągowej

KANALIZACJA DESZCZOWA:

- kd200 - proj. kanalizacja deszczowa Ø200 mm
- kd315 - proj. kanalizacja deszczowa Ø315 mm
- kd400 - proj. kanalizacja deszczowa Ø400 mm
- kd500 - proj. kanalizacja deszczowa Ø500 mm
- kd630 - proj. kanalizacja deszczowa Ø630 mm
- kd1000 - proj. kanalizacja deszczowa Ø1000 mm
- D... - proj. studzienka ekscentryczna dn1000 mm
- D... Dw... - proj. studzienka betonowa dn1000-1200 mm
- proj. studnia wpadowa dn1000-1200 mm wraz z piaskownikiem
- proj. wylot prefabrykowany KPED Ø315, 400, 500, 630, 1000 mm
- kd400 - proj. wylot poprzez murek oporowy Ø400 mm
- ● proj. wpust uliczny
- X X - likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej
- × likwidacja istniejących wylotów

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- proj. latarnia oświetleniowa
- proj. linia kablowa nN
- proj. rura ochronna na linii kablowej
- istniejąca sieć elektryczna nN
- × rozbiórka sieci elektrycznej nN
- M M' - proj. przebudowa kabla elektrycznego nN
- proj. 2/1/2/O-12/10 - proj. przebudowa / budowa linii elektrycznej nN
- 3 x AFL 35 układ trójkątny - istniejąca sieć elektryczna SN

BRANŻA TELETECHNICZNA:

- proj. kanał technologiczny
- ☐ proj. studnia kablowa kanału technologicznego
- SK - proj. przebudowa/budowa kanalizacji teletechnicznej
- × × × - rozbiórka istniejącej sieci teletechnicznej
- × × - rozbiórka słupa teletechnicznego
- ST243 - proj. linia teletechniczna
- × × - rozbiórka istniejącej sieci teletechnicznej Voice Net
- proj. sieć teletechniczna Voice Net

BRANŻA MOSTOWA:

- ▨ proj. umocnienie narzutem kamiennym
- ▨ proj. umocnienie koszami siatkowo-kamiennymi
- ▥ proj. kaskada na cieku
- ▨ proj. umocnienie faszynadowo-kamienne
- ● studnia chłonna
- proj. obiekt inżynierski (most, kładka)
- proj. mały most
- proj. przepust
- proj. ściana oporowa z gabionów
- proj. ściana oporowa typu palościanka
- proj. ściana oporowa kątowa
- proj. ekran akustyczny
- proj. brama w ekranie akustycznym

BRANŻA KONSTRUKCYJNA:

- ☒ obiekt budowlany do rozbiórki

BRANŻA - ZIELEŃ:

- 🟩 projektowane nasadzenia krzewami
- 🟩 projektowane nasadzenia drzewami i krzewami
- 🟦 pomnik przyrody

Potwierdzam zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych.
Andrzej Studziński

Niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej
zorganizowanej przez Starostę Leskiego, która odbyła się
za pomocą środków komunikacji elektronicznej
Data zakończenia narady: 2023-10-05
Znak sprawy: GN.I.6630.1.44.2023
Uwagi i zalecenia zostały zawarte w protokole
z narady koordynacyjnej
Przewodniczący narady: Sebastian Zieliński

Inwestor: Zarząd Województwa Podkarpackiego Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów	Kontakt: **PZDW Rzeszów** **tel. (17) 860-94-55** **e-mail: biuro@pzdw.pl**
Jednostka projektowa: TRASAL Sp. z o.o. ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów	Kontakt: tel. (17) 783-73-45 e-mail: biuro@trasal.pl

Nazwa inwestycji:
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 - Etap II Cisna - Wetlina" - odcinek od km ok. 67+250 do km ok. 79+725

Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu - DW 897 km 74+300 - 75+100

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	PZT	1:500	10.2023	2.5.2

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
BRANŻA MOSTOWA			
Projektant:	mgr inż. Andrzej Studziński MAP/0217/POOM/05	Mostowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Przemysław Patruś PDK/0156/POOM/07	Mostowa	
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Piotr Chełstowski MAZ/0104/POOD/05	Drogowa	
Projektant:	mgr inż. Maciej Rajchel PDK/0341/PWOD/21	Inżynieryjna drogowa	
Projektant:	mgr inż. Anna Zając PDK/0373/POOD/19	Inżynieryjna drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Lech UAN-II-K-8386/59/82	Drogowa	
BRANŻA SANITARNA			
Projektant:	mgr inż. Szymon Dyląg PDK/0181/POOS/11	Instalacyjna w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Sprawdzający:	mgr inż. Daniel Pajda PDK/0009/PWOS/18	Instalacyjna w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant:	inż. Andrzej Litwin E-164/75	Instalacje elektryczne	
Sprawdzający:	inż. Jerzy Przybyło E-502/94	Instalacyjno-inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	
BRANŻA TELETECHNICZNA			
Projektant:	inż. Andrzej Litwin 0019/96/U	Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	
Sprawdzający:	mgr inż. Józef Rutka 0369/97/U	Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	